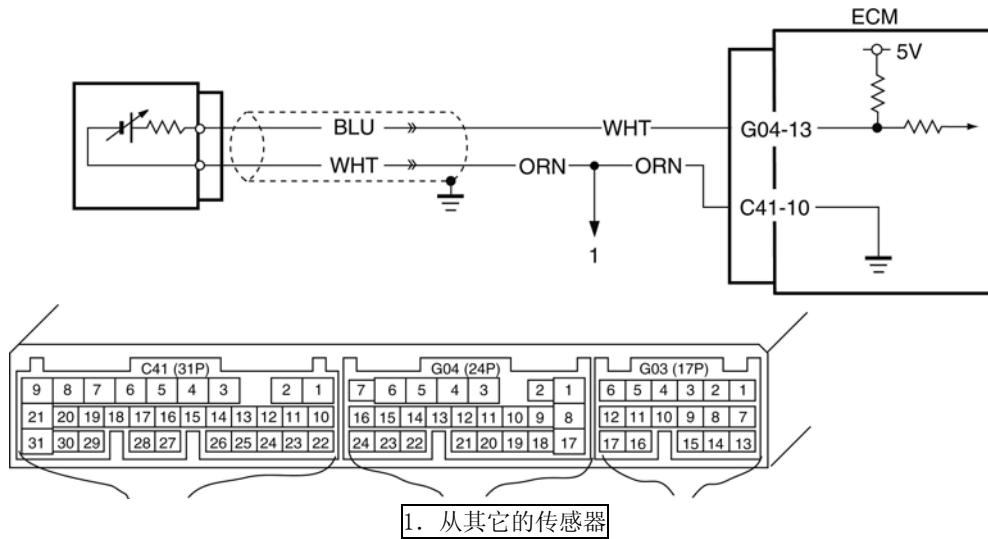


DTC P0136: 加热型氧传感器电路故障 (2 号传感器)

电路图



故障代码(DTC)检测状况和可能原因

DTC)检测状况	可能原因
<p>当满足下列条件之一，将设置故障代码</p> <ul style="list-style-type: none"> 当车辆在运行时，2 号氧传感器输出电压高于规定值 发动机暖机后，2 号氧传感器电压是 4.5V 或更高。(线路短路) <p>*按照 2 个驾驶循环决定逻辑，监视 1 次驾驶</p>	<ul style="list-style-type: none"> 排气系统泄露 “WHT (白)” 线或者 “ORN (橙)” 线短路或者断路 2 号氧传感器故障 燃油系统故障

DTC 诊断步骤

警告

- 路试时应选择一个车辆较少或者交通事故可能性较少的地方进行，应非常小心地进行试验以避免事故地发生
- 路试应选择在水平路面进行，车内应有 2 名人员，一名驾驶员，一名试验人员

注意：

当进行故障代码确认步骤时需确认满足以下条件

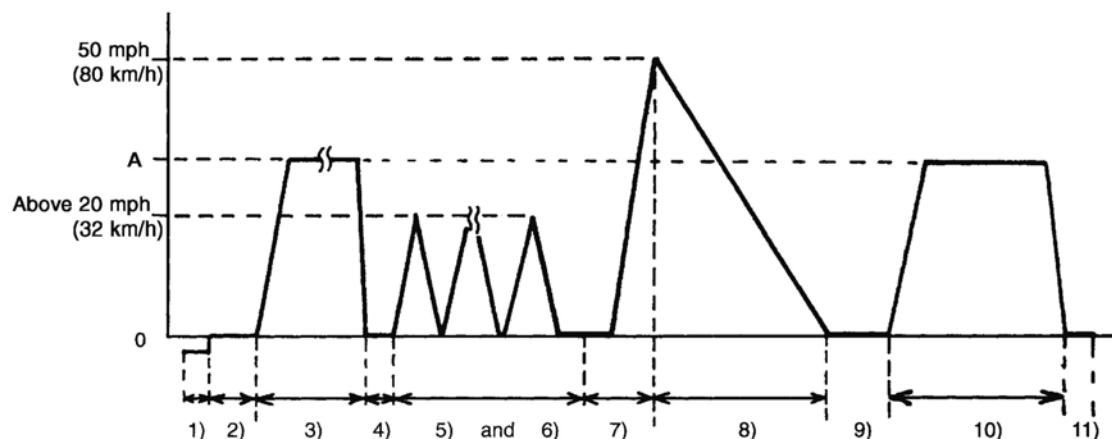
- 海拔高度在 2400 米，8000ft 以下
- 环境温度 -10℃ 以上
- 进气温度 70℃ 以下
- 无排气泄露或者连接松脱

- 将点火开关旋至 OFF，清除故障代码，点火开关旋至 ON。
- 发动机暖机到正常工作温度。
- 正常驾驶 5 分钟，检查 2 号氧传感器的电压，用诊断工具的“数据显示”模式显示“短期燃油调整

(short term fuel trim)”并将它记下。

- 4) 停车 (点火开关不要旋至 OFF)。
 - 5) 将车速提高到 32 公里/小时然后停车。
 - 6) 重复步骤 5) 4 次。
 - 7) 在 3 档或者 2 档位置 (自动挡) 将车速提高到 80 公里/小时。
 - 8) 放松油门踏板，让车辆滑行 10 秒或以上
 - 9) 停车 (点火开关不要旋至 OFF)，并使发动机怠速运行 2 分钟。
- 步骤9完成后，如果“准备试验栏 (READINESS TESTS) 显示“氧传感器监视测试完成 (Oxygen Sensor Monitoring TEST COMPLETED)”并且不再显示故障码，验证步骤完成。
- 如果还显示“测试未完成 (TEST NOT COMPLTD)”转至步骤10。
- 10) 正常驾驶车辆 10 分钟以上 (或者将车辆停止，让发动机怠速运转 10 分钟以上)。

11) 停止车辆（点火开关不要旋至 OFF），按照故障代码 P0420 的“故障代码确认步骤”确认试验结果。



DTC 故障代码诊断流程

步骤	操作	是	否
1	是否进行了“发动机和排放系统检查”	转至步骤 2	进行“发动机和排放系统检查”
2	检查排气系统有无泄露、连接松脱或者损伤 排气系统状态良好吗？	转至步骤 3	更换或修理
3	检查 2 号氧传感器及其电路 按照“故障代码确认步骤”的步骤 3 检查 2 号氧传感器 在故障诊断工具上显示的输出电压小于 1.275V 吗？	转至步骤 4	“WTH(白)”线或“ORN (橙)”线到电源短路 或者 2 号氧传感器故障
4	检查短期燃油调整 按照“故障代码确认步骤”的步骤 3 检查短期燃油调整 的变化值是否在-20%—+20%范围内吗？	检查“WTH(白)”线和 “ORN(橙)”线是否断 路、短路或者接触不良 如果导线及连接良好， 更换 2 号氧传感器	检查燃油系统 转至 “DTC P0171/P0172： 燃油系统混合气过浓 或过稀”